

Körmend város Önkormányzata Képviselő-testülete 12/2016. (IV.28.) önkormányzati rendelete

a közterületek bontásáról, és a bontás utáni helyreállításáról

Körmend város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában biztosított eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva, a Magyarország helyi Önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM. rendelet rendelkezéseinek figyelembevételével az alábbi önkormányzati rendeletet alkotja:

I.

Általános rendelkezések

1. §

(1) A rendelet területi és tárgyi hatálya Körmend város közigazgatási területén található, önkormányzati tulajdonban álló közút, kerékpárút, járda, útpadka, útárok, zöldsáv, parkoló, zöldterület megnevezésű ingatlanokra, valamint önkormányzati tulajdonú magánutakra terjed ki.

(2) A rendelet személyi hatálya kiterjed mindazon természetes és jogi személyekre, valamint jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságokra, és szervezetekre, akik a közterületet fel kívánják bontani, annak területén, az alatt vagy felett építményt, vagy létesítményt kívánnak elhelyezni, illetve a közút területét nem közlekedési célra kívánják igénybe venni (a továbbiakban együtt: bontás céljából történő igénybevétel).

(3) Körmend város Önkormányzata, mint közútkezelő (továbbiakban: közútkezelő) jelen rendeletben szabályozza az önkormányzati tulajdonban álló közút, kerékpárút, járda, útpadka, útárok, zöldsáv, parkoló, zöldterület megnevezésű ingatlanok, valamint önkormányzati tulajdonú magánutak (továbbiakban együtt: közterület) felbontásának és helyreállításának szabályait azzal, hogy a Képviselő-testület az e rendelet szabályai szerint kiállítandó közútkezelői hozzájárulások és nyilatkozatok kiállításának jogát a jegyzőre ruházza át.

II.

A közterületek bontásának előkészítése

2. §

(1) A közterületek bontás céljából történő igénybevételének koordinálása érdekében az áramhálózat tulajdonosa, a víz-és szennyvíz hálózat üzemeltetője, a gázközmű tulajdonosa, a távhővezeték tulajdonosa, a telefonhálózat tulajdonosa, a kábeltelevízió tulajdonosa és az internet vezetékes hálózat tulajdonosa (továbbiakban közműszolgáltatók) kötelesek minden év március 31. napjáig negyedéves ütemezéssel a közútkezelőt írásban tájékoztatni a rendelet hatálya alá tartozó közterületeket érintő közműhálózat-fejlesztési, illetve korszerűsítési terveikről azzal, hogy e kötelezettségüknek a közműszolgáltatók a közműrendszer üzemeltetőjén keresztül is eleget tehetnek a részükre adott meghatalmazás birtokában.

(2) Körmend város Önkormányzata Képviselő-testülete által az adott költségvetési évben, a költségvetési rendeletben megjelölt útfelújítással érintett utcák listájáról a közműszolgáltatókat az Önkormányzat a költségvetési rendelet elfogadása után 30 napon belül írásban tájékoztatja.

A közterületbontás feltételei

3. §

(1) A közterületet felbontani, bontás céljára igénybe venni csak a közútkezelő hozzájárulásának birtokában, és az abban e rendelet szabályai alapján előírtak szerint szabad, kivéve, ha az élet- és vagyonvédelem, vagy halasztást nem tűrő hiba elhárítása érdekében azonnali bontás szükséges. Azonnali bontás szükségessége esetében a bontást 24 órán belül, munkaszüneti napon az azt követő első munkanapon írásban be kell jelenteni. A bejelentésben közölni kell a helyreállítás várható időpontját, és mellékelni kell a hely beazonosíthatóságára vonatkozóan az 1:500 méretarányú helyszínrajzot.

(2) A közterület bontásához a közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet a közterület tervezett igénybevétele előtt 15 nappal az 1. sz. melléklet szerinti formanyomtatványon kell megkérnie a kivitelezőnek. A kérelemhez csatolni kell a formanyomtatványban és e rendeletben megjelölt mellékleteket is. Amennyiben jogszabály alapján a bontással érintett tevékenység engedélyköteles, úgy a kérelemhez csatolni kell a közterület bontási és helyreállítási tervét is.

(3) A közútkezelői hozzájárulásban előírtak megtartásáért a beruházó és a kivitelező egyetemlegesen felel a közútkezelő előtt. Amennyiben a kivitelező valamely más személy alvállalkozója, abban az esetben az egyetemleges felelősség a kivitelezőt, a neki megbízást adó vállalkozót és a beruházót terheli.

(4) A közútkezelői hozzájárulásban előírt feltételek teljesítésének biztosítékeként óvadék köthető ki.

(5) A közútkezelői hozzájárulást a közútkezelő a kérelmet benyújtó kivitelező részére állítja ki.

4.§

(1) November 15. és február 28. közötti időszakban közterületet felbontani és helyreállítani kizárólag üzemzavar elhárítása céljából, közútkezelő hozzájárulásával, közútkezelői hozzájárulásban előírtak szerint lehet.

(2) November 15. és február 28. közötti időszakban ingatlan bekötővezetékének létesítése érdekében történő munkavégzéshez, vagy más célú, közterület felbontással együtt járó munkavégzéshez is adható közútkezelői hozzájárulás.

(3) Amennyiben a közterület bontással együtt járó munkálatok nem fejeződnek be november 15-ig, abban az esetben a kivitelező ideiglenes helyreállításra, majd február 28-át követően végleges helyreállításra köteles a közútkezelői hozzájárulásban előírtak szerint.

(3) Az új burkolat elkészültétől számított 5 éven belül burkolatot felbontani üzemzavar elhárítása céljából lehet a közútkezelő hozzájárulásával.

5. §

5. § Közterület bontásához újabb közútkezelői hozzájárulás kiadása megtagadható:

a) ha a kérelmező és/vagy az a személy, akit a kérelmező korábbi kérelmében úgy jelölt meg, mint aki a közterületen tényleges bontási és helyreállítási munkát végez, a közútkezelő részéről felszólítást kapott valamely korábbi, vagy jelenleg folyamatban lévő munkája helyreállítására, ismételt helyreállítására, javítására, a munkaterület biztosítására vagy egyéb hiányosságának pótlására vonatkozóan, mindaddig, míg a felszólításban előírtakat maradéktalanul nem teljesíti;

b) ha a beruházó vagy kivitelező közútkezelői hozzájárulás nélkül veszi igénybe a közterületet, mindaddig, míg az engedély nélküli közterület-használat fennáll.

6. §

(1) Amennyiben a kivitelező olyan mértékű közterületbontáshoz kér közútkezelői hozzájárulást, amely munkát valamely ok miatt szakaszolni kell, a hozzájárulást szakaszolva kell megadni.

(2) Indokolt esetben a közútkezelői hozzájárulásban két határidőt kell megállapítani:

a./ az ideiglenes helyreállítás határidejét,

b./ a végleges helyreállítás határidejét.

(3) Amennyiben a közútkezelői hozzájárulásban foglalt határidő lejárt, a munkavégzés engedély nélkülinek minősül, kivéve, ha a határidőt - még az annak lejáta előtt benyújtott kérelem alapján - meghosszabbítják.

(4) A közútkezelő forgalombiztonsági okokból előírhatja a közterület azonnali helyreállítását is.

(5) A közútkezelő műszakilag indokolt esetben a közművezeték építését csak átfúrással (átsajtolással) engedélyezi.

(6) Az aszfaltbeton és az öntött aszfalt szerkezetű közterület burkolatok bontása során a technológiai előírásokat be kell tartani. A bontott anyagot, törmelékét és földet (továbbiakban törmelék) elhelyezni csak az erre engedéllyel rendelkező telephelyen lehet, a törmelék folyamatos elszállítása közti időben a törmelék elhelyezése a helyszínen csak zárt konténerben megengedett.

A közművek zöldterületen való elhelyezésének külön szabályai

7. §

(1) Közművezeték csak az ágazati szabványban előírt, növénytelepítés tengelyétől mért 1,0 - 2,0 m-es védőtávolságra helyezhető el, amennyiben az adottságok ehhez megfelelőek.

(2) Amennyiben a zöldsávban nincs telepített növény, úgy a közművezeték elhelyezését a kérelmező mintakeresztszelvényben köteles ábrázolni, a közútkezelő pedig szakember (kertész) véleményét kérheti ki annak érdekében, hogy a tervezett vezeték mellett növényzet telepíthető legyen a védőtávolságok betartásával.

(3) Meglévő játszótér és közpark területén, illetve a rendezési terv szerint ilyen célra szánt területen kizárólag a játszótér, közpark ellátását szolgáló közművek helyezhetők el. A közművezeték rekonstrukció során meg kell oldania a meglévő közüzemi hálózatnak a játszótér, közpark területén kívüli elhelyezését.

(4) Amennyiben a tervezési területen fák találhatók, a közútkezelői hozzájárulás iránti kérelemben be kell mutatni azt, hogy milyen módszerrel kívánja és tudja a kérelmező a fák védelmét biztosítani, amennyiben pedig a fa védelme műszakilag nem megoldható, be kell szerezni a Jegyzőtől a fakivágási engedélyt. Egyebekben a fás szárú növények védelméről szóló 346/2008. (XII.30.) Korm. rendeletben foglaltak alapján kell eljárni.

(5) Zöldsávban lévő vezetékcsere (rekonstrukció) esetén az eredeti nyomvonal felhasználható.

(6) Közmű gerincezeték rekonstrukciója vagy új közmű gerincezeték kiépítése előtt, amennyiben a munkálatok zöldterületet érintenek, a kivitelező köteles:

a./ arra jogosult szakvállalkozóval zöldleltárt (a helyreállítási, áttelepítési, pótlási, elszállítási kötelezettségek) készíttetni és azt a városi kertészhez, annak hiányában Körmeny város Önkormányzata által megjelölt kertész szakemberhez jóváhagyásra benyújtani, majd a kertész

szakember által jóváhagyott zöldleltárt a közútkezelői hozzájárulás iránti kérelemhez csatolni kell,

b./ amennyiben a zöldterületen nincs telepített növény, úgy a közművezeték elhelyezését mintakeresztszelvényben ábrázolni és azt a városi kertészhez, annak hiányában Körmend város Önkormányzata által megjelölt kertész szakemberhez jóváhagyásra benyújtani annak érdekében, hogy a tervezett vezeték mellett növényzet telepíthető legyen a védőtávolságok betartásával. A kertész szakember által jóváhagyott mintakeresztszelvényt a közútkezelői hozzájárulás iránti kérelemhez csatolni kell.

A közterület helyreállítása

8. §

(1) A közterület helyreállítását csak a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott és arra jogosultsággal rendelkező kivitelező végezheti felelős szakági műszaki vezető bevonásával. A kivitelező és a felelős szakági műszaki vezető a földvisszatöltéstől a burkolatépítésig teljes körű felelősséggel tartozik.

(2) A munkaárokba szerves anyagot, építési törmeléket, szemetet visszatölteni tilos. A munkaárok csak földdel, vagy a bontási és helyreállítási tervben, ennek hiányában a közútkezelői hozzájárulásban előírt anyaggal tölthető fel, a visszatöltött anyagot a vonatkozó szabványok szerint kell tömöríteni, az ezt igazoló bizonylatokat a közútkezelőhöz be kell nyújtani a műszaki átadás-átvételi eljáráson. Indokolt esetben talajcserét kell végezni.

(3) A városközpontban a téli hónapokban üzemzavar elhárítás érdekében végzett közműépítés esetén a szabvány szerinti tömörítés biztosítása érdekében minden esetben teljes talajcserét kell alkalmazni. Az így visszatöltött munkaárookra ideiglenes burkolatot kell elhelyezni.

(4) A helyreállítást a felbontottal legalább azonos teherbírású és minőségű pályaszerkezet építésével kell végezni. Ennek során a forgalmi terhelésnek megfelelő pályaszerkezetet kell kiépíteni, amelynek előírását a közútkezelő a vonatkozó műszaki előírás alapján minden esetben tételesen írja ki.

9. §

(1) Közút, járda, gyalogút kerékpárút vagy térburkolat teljes pályaszerkezetben történt átépítését követő 10 éven belül, illetve kopórétegét érintő felújítását követő 5 éven belül a közterület felbontásához kezelői hozzájárulás abban az esetben adható, amennyiben a közterület felbontásának szükségességét előidéző helyzet kezelésére más műszaki megoldás nincs.

(2) A helyreállítás módja az alábbiak szerint történhet:

a./ Ha a közút, járda, gyalogút, kerékpárút, térburkolat kerül hosszirányban felbontásra, akkor a felbontott közutat, járdát, gyalogutat, kerékpárutat, térburkolatot az alábbiak szerint kell helyreállítani:

aa) Forgalmi, gyűjtő, tömegközlekedési vagy teljes pályaszerkezetben átépített útszakaszoknál az útburkolat megbontása esetén a megbontott nyomvonal teljes hosszában nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és ezt követően az utca burkolatának teljes szélességében AC-11 jelű hengerelt aszfalt beépítésével szükség esetén a kiemelt szegélyek cseréjével és a csapadékvíz elvezetés megoldásával kell elvégezni a helyreállítást;

ab) Lakó vagy kiszolgáló útszakaszoknál az útburkolat megbontása esetén a megbontott nyomvonal teljes hosszában nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és ezt követően az utca burkolatának teljes szélességében szükség esetén a szegély-

lyek cseréjével és a csapadékvíz elvezetés megoldásával kell elvégezni a helyreállítást az eredetivel megegyező burkolattal;

ac) Járda, gyalogút vagy közös burkolatú járda és kerékpárút megbontása esetén a megbontott nyomvonal teljes hosszában nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és azt követően a helyreállítást teljes szélességében teljes pályaszerkezetben kell elvégezni az eredetivel megegyező burkolattal;

ad) Kerékpárút vagy térkővel kivitelezett burkolatok megbontása esetén a megbontott nyomvonal teljes hosszában nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és azt követően a burkolat teljes szélességében kell elvégezni a helyreállítást az eredetivel megegyező burkolattal;

ae) Kiemelt, kerti, süllyesztett, döntött vagy „K” szegély megbontása esetén az adott szegélytípusnak megfelelőre kell a régi szegélyelemeket cserélni, megfelelő monolit betongerendába elhelyezve a megbontott nyomvonal teljes hosszában.

b./ Ha a közút, járda, gyalogút, kerékpárút, térburkolat kerül keresztirányban felbontásra, akkor a felbontott közutat, járdát, gyalogutat, kerékpárutat, térburkolatot az alábbiak szerint kell helyreállítani:

ba) Forgalmi, gyűjtő, tömegközlekedési vagy teljes pályaszerkezetben átépített útszakaszoknál az útburkolat megbontása esetén nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és ezt követően az utca burkolatának teljes szélességében - egy megbontás esetén a bontástól számított 10-10 méter távolságban, két vagy több megbontás esetén a két legszélső vágási él között - AC-11 jelű hengerelt aszfalt beépítésével szükség esetén a szegélyek cseréjével és a csapadékvíz elvezetés megoldásával kell elvégezni a helyreállítást;

bb) Lakó vagy kiszolgáló útszakaszoknál az útburkolat megbontása esetén nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és ezt követően az utca burkolatának teljes szélességében - egy megbontás esetén a bontástól számított 10-10 méter távolságban, két vagy több megbontás esetén a két legszélső vágási él között - szükség esetén a szegélyek cseréjével és a csapadékvíz elvezetés megoldásával kell elvégezni a helyreállítást az eredetivel megegyező burkolattal;

bc) Járda, gyalogút vagy közös burkolatú járda és kerékpárút megbontása esetén a megbontott nyomvonal teljes hosszában nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és azt követően teljes szélességben – egy megbontás esetén a bontástól számított 3-3 méter távolságban, két vagy több megbontás esetén a két legszélső vágási él között - kell elvégezni a helyreállítást szükség esetén teljes pályaszerkezettel, az eredetivel megegyező burkolattal;

bd) Kerékpárút vagy térkővel kivitelezett burkolatok megbontása esetén a megbontott nyomvonal teljes hosszában nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és azt követően - egy megbontás esetén a bontástól számított 3-3 méter távolságban, két vagy több megbontás esetén a két legszélső vágási él között - a burkolat teljes szélességében kell elvégezni a helyreállítást az eredetivel megegyező burkolattal;

be) Kiemelt, kerti, süllyesztett, döntött vagy „K” szegély megbontása esetén az adott szegélytípusnak megfelelőre kell a régi szegélyelemeket cserélni, megfelelő monolit betongerendába elhelyezve a megbontott nyomvonal teljes szélességében.

(3) Amennyiben egy adott ingatlan közmű bekötővezetékének létesítése, rekonstrukciója nem egyidejűleg valósul meg, és a közút, járda, gyalogút, kerékpárút vagy térkő burkolat ismételten keresztirányú nyomvonallal felbontásra kerül, akkor jelen rendelet 9.§ (2) b./ pontja alapján a telek hosszában kell a helyreállítást elvégezni.

10. §

(1) a./ Amennyiben 5 évnél régebbi kopórétegében felújított burkolatú vagy 10 évnél régebbi teljes pályaszerkezetben átépített közút, járda, gyalogút, kerékpárút, térburkolat kerül hosszirányban felbontásra, akkor a felbontott közutat, járdát, gyalogutat, kerékpárutat, térburkolatot az alábbiak szerint kell helyreállítani:

aa) Forgalmi, gyűjtő, tömegközlekedési vagy teljes pályaszerkezetben átépített útszakaszoknál az útburkolat megbontása esetén a megbontott nyomvonal teljes hosszában nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és ezt követően az érintett forgalmi sávban a meglévő kopóréteget le kell marni és AC-11 jelű hengerelt aszfalt beépítésével szükség esetén a szegélyek cseréjével és a csapadékvíz elvezetés megoldásával kell elvégezni a helyreállítást;

ab) Lakó vagy kiszolgáló útszakaszoknál az útburkolat megbontása esetén a megbontott nyomvonal teljes hosszában nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és ezt követően az érintett forgalmi sávban szükség esetén a szegélyek cseréjével és a csapadékvíz elvezetés megoldásával kell elvégezni a helyreállítást az eredetivel megegyező burkolattal;

ac) Járda, gyalogút vagy közös burkolatú járda és kerékpárút megbontása esetén a megbontott nyomvonal teljes hosszában nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és azt követően a helyreállítást teljes szélességében kell elvégezni az eredetivel megegyező burkolattal;

ad) Kerékpárút vagy térkővel kivitelezett burkolatok megbontása esetén a megbontott nyomvonal teljes hosszában nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és azt követően a burkolat teljes szélességében kell elvégezni a helyreállítást az eredetivel megegyező burkolattal;

ae) Kiemelt, kerti, süllyesztett, döntött vagy „K” szegély megbontása esetén az adott szegélytípusnak megfelelőre kell a régi szegély elemeket cserélni, megfelelő beton minőségű monolit gerendába elhelyezve a megbontott nyomvonal teljes hosszában.

b./ Ha 5 évnél régebbi kopórétegében felújított burkolatú vagy 10 évnél régebbi teljes pályaszerkezetben átépített közút, járda, gyalogút, kerékpárút, térburkolat, kerül keresztirányban felbontásra, akkor a felbontott közutat, járdát, gyalogutat, kerékpárutat, térburkolatot az alábbiak szerint kell helyreállítani:

ba) Forgalmi, gyűjtő, tömegközlekedési vagy teljes pályaszerkezetben átépített útszakaszoknál az útburkolat megbontása esetén nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és ezt követően az érintett forgalmi sávban - egy megbontás esetén a bontástól számított 10-10 méter távolságban, két vagy több megbontás esetén a két legszélső vágási él között - AC-11 jelű hengerelt aszfalt beépítésével szükség esetén a szegélyek cseréjével és a csapadékvíz elvezetés megoldásával kell elvégezni a helyreállítást;

bb) Lakó vagy kiszolgáló útszakaszoknál az útburkolat megbontása esetén nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és ezt követően az érintett forgalmi sávban - egy megbontás esetén a bontástól számított 10-10 méter távolságban, két vagy több megbontás esetén a két legszélső vágási él között - szükség esetén a szegélyek cseréjével és a csapadékvíz elvezetés megoldásával kell elvégezni a helyreállítást az eredetivel megegyező burkolattal;

bc) Járda, gyalogút vagy közös burkolatú járda és kerékpárút megbontása esetén a megbontott nyomvonal teljes hosszában nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és azt követően a járda teljes szélességében – egy megbontás esetén a bontástól számított 3-3 méter távolságban, két vagy több megbontás esetén a két legszélső vágási él között - kell elvégezni a helyreállítást az eredetivel megegyező burkolattal;

bd) Kerékpárút vagy térkövel kivitelezett burkolatok megbontása esetén a megbontott nyomvonal teljes hosszában nyomvonalas helyreállítást kell elvégezni rétegenként szélesedő átlapolással és azt követően - egy megbontás esetén a bontástól számított 3-3 méter távolságban, két vagy több megbontás esetén a két legszélső vágási él között - a burkolat teljes szélességében kell elvégezni a helyreállítást az eredetivel megegyező burkolattal;

be) Kiemelt, kerti, süllyesztett, döntött vagy „K” szegély megbontása esetén az adott szegélytípusnak megfelelőre kell a régi szegély elemeket cserélni, megfelelő beton minőségű monolit gerendába elhelyezve a megbontott nyomvonal teljes szélességében.

(2) Amennyiben egy adott ingatlan közmű bekötővezetékének létesítése, rekonstrukciója nem egyidejűleg valósul meg, és a közút, járda, gyalogút vagy kerékpárút ismételt keresztirányú nyomvonallal felbontásra kerül, akkor jelen rendelet 10.§ (1) b./ pontja alapján a telek hosszában kell a helyreállítást elvégezni.

11. §

(1) A burkolatbontásokat úgy kell elvégeztetni, hogy a bontással nem érintett részek károsodást ne szenvedjenek.

(2) A burkolat bontását hengerelt vagy öntött aszfalt, továbbá beton burkolat esetén gyémánt vágókoronggal függőleges éllel kell elvégezni, makadám rendszerű burkolatoknál egyéb bontószerszámmal is el lehet végezni (bontókalapács, csákány stb.) a bontást, azonban minden esetben törekedni kell az egyenes vonalakkal határolt szabályos idomok kijelölésére.

(3) Foltos vagy nyomvonalas helyreállítás esetén a régi és az új aszfalt közti csatlakozási pontoknál a hézagkiöntést a hézag felbővítésével, tisztításával, a felületek felmelegítésével és módifikált bitumenes hézagkiöntéssel kell elvégezni.

(4) A rendelet 9.§ (2) aa) és ba) pontjában, továbbá 10.§ (1) aa) és ba) pontjában meghatározott esetekben a teljes pályaszerkezetet minősíteni kell. A minősítéshez szükséges méréseket 200 útfolyóméterenként kell elvégezni. A minősítés során a rendelet 2. számú mellékletében foglalt műszaki szabványelőírásokat kell alkalmazni.

(5) Ideiglenes helyreállításra akkor kerülhet sor, ha az időjárási körülmények nem teszik lehetővé a technológiai előírásoknak megfelelő helyreállítást. Az ideiglenes helyreállítás folyamatos fenntartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.

(6) Az ideiglenes helyreállítás módja:

a) Belterületi II. rendű főutaknál, forgalmi, gyűjtő vagy tömegközlekedési utaknál szendvicsbeton a végleges helyreállításig.

b) többi belterületi utak esetében, lakó vagy kiszolgáló utaknál bánya meddő vagy mészkőmurva a felső réteggént a felépítmény helyett.

c) Azokban az esetekben, amelyekben a forgalom után a tömörödő hatás pozitívan hat, a közútkezelői hozzájárulásban határidő kitűzésével esetenként engedélyezhető a hosszabb időtartamig tartó ideiglenes helyreállítás is.

(7) A közterület burkolatának megbontása csak a bontási és helyreállítási tervben és/vagy a közútkezelői hozzájárulásban megjelölt mértékben történhet, szükségtelen megbontással, illetve burkolatrongálással okozott kárért a beruházó és a kivitelező egyetemleges felelősséggel tartozik. Amennyiben a kivitelező valamely más személy alvállalkozója, abban az esetben az egyetemleges felelősség a kivitelezőt, a neki megbízást adó vállalkozót és a beruházót terheli. A burkolatban okozott kárt a műszaki átadás időpontjáig a kivitelezőnek ki kell javítania.

(8) Amennyiben a kivitelező nem a szabványoknak megfelelően végzi az útbontást és helyreállítást, a közútkezelő a közút védelmében építés alatti technológiai módosításokra adhat ki kötelezést, aminek többletköltsége az engedélyest terheli.

(9) A helyreállított burkolatot, zöldterületet átadás-átvételi eljárás keretében kell átadni a közútkezelőnek. Az átadás-átvételi eljárás során a kivitelező köteles a tömörségi vizsgálati jegyzőkönyvet, valamint geodéziai bemérési vázlatot, illetve zöldterület esetén Körmend város Gondnoksága, mint zöldterületet kezelő írásos nyilatkozatát a közútkezelőnek átadni.

(10) A közútkezelő addig nem veszi át a közterületet, amíg a közútkezelői hozzájárulásban előírtak teljesítése meg nem történt.

A beruházóra vonatkozó előírások

12. §

(1) A beruházó köteles:

a./ Új burkolat készítése előtt, valamint közterület alatt húzódó vezetékrendszer építése esetén felhívni az érintett ingatlan tulajdonosainak figyelmét, hogy a megadott határidőn belül végeztessék el a közműbekötéseket és gondoskodjanak a szükséges védőcsövek elhelyezéséről, valamint megépítéséről.

b./ A jelentősebb útépitési, korszerűsítési, magas- és mélyépítési, közműépítési, felújítási munkálatok megkezdése előtt az illetékes hatóságok, az érintett közművek kezelői és kivitelezők bevonásával egyeztető tárgyalást tartani az egyes részmunkák határidőre történő elvégzése és szakszerű végrehajtása érdekében. Az illetékes hatóságok, és az érintett közművek kezelőinek az egyeztetéseken való rendelkezésre állási költségét a Beruházó viseli.

c./ A közterület (burkolt, zöld) végleges helyreállítását megrendelni.

d./ Amennyiben az érintett területen forgalomkorlátozásra, útlezárásra kerül sor, vagy a munkák nagyobb területet érintenek, a lakókat a bontási munkák megkezdése előtt 8 nappal a sajtó útján és lakcímre kiküldött külön írásos megkereséssel is értesíteni kell a bontás kezdésének és a helyreállítás befejezésének várható időpontjáról. Forgalomterelés, forgalomkorlátozás esetén a lakosságot sajtó útján és lakcímre kiküldött írásos értesítéssel kell tájékoztatni.

e./ A munkaterület átadástól a műszaki átadás-átvételig a nem megfelelő munkavégzésből, táblázásból adódó károkért, balesetekért a felelősség a beruházót terheli.

f./ A közműépítés során, ha a közút igénybevétele teljes útlezárással jár, terelőutat kell igénybe venni. Ha a forgalom megkívánja, a terelőút megerősítéséről gondoskodni kell. Az építés befejezése után a terelőút, illetve az építkezést kiszolgáló utak helyreállítását az 1. § (2) bekezdésben meghatározottak a közútkezelő előírásai alapján kötelesek elvégezni.

g./ A beruházó a vezetékek bemérésére vonatkozó helyszínrajzot - a közműtérképekre történő átvezetés érdekében - köteles a közútkezelő által meghatározott szervnek benyújtani. A bemérést csak arra jogosult személy végezheti.

(2) Olyan munkáknál, amelyeken egyidejűleg több kivitelező dolgozik, a közútkezelő előírhatja a beruházónak valamennyi tevékenységre vonatkozó, összevont építési ütemterv készíttetését.

(3) A beruházó az (1)-(2) bekezdésben előírt kötelezettségek teljesítését a kivitelezőre átruházhatja, de azok teljesítéséért a kivitelezővel egyetemlegesen felel.

A kivitelezőre vonatkozó előírások

13. §

(1) A kivitelező a közterület bontását csak a közútkezelő hozzájárulása után kezdheti meg, és a munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltak szerint végezheti el.

(2) A kivitelező köteles:

a./ a közút és a járda bontása esetén a bontás és az ideiglenes helyreállítás teljes ideje alatt, a végleges helyreállításig gondoskodni a forgalom szabályozásáról, a balesetveszély megelőzéséről, és a folyamatos helyreállításról,

b./ gondoskodni a folyamatos munkavégzésről,

c./ a munkahelyet és a felvonulási területet tisztán tartani,

d./ a munka során a növényzet, valamint a területen található geodéziai jelek védelméről gondoskodni,

e./ a felesleges földet, törmeléket, hulladékot és szemetet folyamatosan elszállítani az engedélyezett hulladéklerakó telephelyre,

f./ az érintett területen a lakók gépjárművel történő bejárását, illetve a személyszállító jármű munkája zavartalanságát biztosítani, vagy a hulladékgyűjtés többletköltségét megtéríteni,

g./ a munkálatok elvégzése után a végleges helyreállításig a nyomvonalat biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani, a keletkező süllyedéseket folyamatosan és azonnal szintbe feltölteni. A nem megfelelő helyreállításból adódó károkért, balesetekért a felelősség a kivitelezőt terheli,

h./ a munka befejezése után gondoskodni az eredeti állapotnak megfelelő forgalmi rend visszaállításáról,

i./ a műszaki átadás-átvételi eljárásra meghívni a közútkezelőt, a városi kertészt, és Körmend város Gondnoksa vezetőjét,

j./ a műszaki átadás-átvételi eljárás során a földmű és a pályaszerkezet minősítési vizsgálatáról szóló méréseket (jegyzőkönyvet), valamint geodéziai bemérési vázlatot a közútkezelőnek átadni.

III.

A közterületbontás utáni helyreállítás ellenőrzése

14. §

A közterület bontásához való közútkezelői hozzájárulást a helyszínen kell tartani, és azt a közútkezelő meghatalmazottja vagy a közterület-felügyelő kérésére fel kell mutatni.

IV.

Értelmező rendelkezések

15. §

A rendelet alkalmazása során:

a./ Burkolatnak tekintendő a közterületek pályaszerkezete.

b./Beruházó: az a magánszemély vagy jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, akinek/amelynek érdekében és pénzügyi tehervállalásával történik a közterület felbontása és helyreállítása.

c./ Kivitelező: az a magánszemély, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező

gazdasági társaság, aki/amely a közterületen az építési - bontási tevékenységet ténylegesen végzi.

d./ Városközpont területe: Szabadság tér, valamint a Dr. Batthyány-Strattman László utca, Bajcsy Zs. utca, Mónus I. u., IV. Béla király utca, Bástya u., és a Rákóczi u. /8-as sz. főközlekedési út/ által határolt terület.

e) forgalmi, gyűjtő-, lakó-, kiszolgáló-, gyalogút: a helyi építési szabályzatban ekként jelölt útterületek.

16. §

Jelen rendelet 2016. május 1. napján lép hatályba, és a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

Körmend, 2016. április 28.

Bebes István
polgármester

Dr. Stepics Anita
jegyző

Kihirdetési záradék:

E rendelet 2016. április 28. napján kihirdetésre került.

Dr. Stepics Anita
jegyző

1. sz. melléklet a 12/2016. (IV.28.) önkormányzati rendelethez

K É R E L E M

közterület bontás céljából történő igénybeviteléhez szükséges hozzájárulás iránt

A kérelmet a kivitelező nyújtja be 1 példányban elektronikusan vagy írásban. A kérelmező az a magánszemély, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, aki/amely a közterületen az építési - bontási tevékenységet ténylegesen végzi.

1.) A közterület bontás:

- a.) helye:
- b.) célja:

2.) A kérelmező neve és székhelye:

3.) A kérelmező képviselőjének neve, elérhetősége:

4.) Amennyiben a kérelmező más vállalkozó alvállalkozója, e más vállalkozó neve, székhelye, képviselőjének neve és elérhetősége:

5.) Annak a személynek (szervezetnek) a neve és címe, képviselőjének neve és elérhetősége (Beruházó), akinek az érdekében az igénybevitel történik:

6.) Nyomvonalas létesítmény engedélyezési eljárása során kiadott kezelői hozzájárulás iktatási száma:

7.) A bontani kívánt közterület: közút, kerékpárút, járda, útpadka, útárok, zöldsáv, parkoló, zöldterület, egyéb terület (a megfelelő aláhúzendó)

4.) Az elfoglalni kívánt közterület

Az igénybevitellel érintett terület

- a.) hosszúsága:
- b.) szélessége:
- c.) nagysága:m²

5.) Az igénybevitel

- a.) kezdetének tervezett időpontja:
- b.) befejezésének tervezett időpontja:
- c.) igénybevett napok száma:
- d.) Napenkénti munkavégzés:-tól-ig

6.) A kivitelező felelős szakági műszaki vezetőjének neve, címe, elérhetősége és kamarai nyilvántartási száma:

7.) Az igénybevétel eredményeként a közút területén (alatt vagy felett) elhelyezett építmény (létesítmény)

a.) tulajdonosának neve:

címe:

b.) üzemeltetőjének neve:

címe:

Kijelentem, hogy Körmenđ város Önkormányzata Képviselő-testületének a közterületek bontás utáni helyreállításáról szóló önkormányzati rendeletében foglaltakat kérelmezőként megismertem és az abban foglaltakat tudomásul vettem. Kijelentem, hogy a beruházót, és adott esetben azt a vállalkozót, akitől a kivitelezői megbízást kaptam alvállalkozóként, tájékoztattam Körmenđ város Önkormányzata Képviselő-testületének a közterületek bontás utáni helyreállításáról szóló önkormányzati rendeletében foglaltakról, akik a tájékoztatásban foglaltakat megértették és rájuk nézve tudomásul vették.

Dátum:..... Aláírás:.....

A kérelem mellékleteként csatolandó:

- a bontással érintett közterület helyszínrajza 1:500 méretarányban
- az igénybevételt feltüntető bontási és helyreállítási terv, amennyiben annak elkészítése jogszabály alapján kötelező
- az igénybevétellel érintett közút érintett szakaszának hossz- és keresztmetszvénye
- az igénybevétel miatt szükséges forgalomkorlátozás leírása és bemutatása
- a nyomvonalas létesítmény engedélyezési eljárása során kiadott kezelői hozzájárulás másolata (adott esetben)
- fakivágási engedély, amennyiben a közterület bontása fa kivágása nélkül nem lehetséges
- amennyiben a bontási munkálatok zöldfelületet érintenek, a zöldfelület nagyságának és jellegének leírása, a zöldterület fenntartójának, Körmenđ Város Gondnokságának a szakvéleménye a tervezett bontási és helyreállítási munkálatokkal kapcsolatban

2. sz. melléklet a 12/2016. (IV.28.) önkormányzati rendelethez

Felbontott közterület újraépítésének, illetve újjáépítésének műszaki szabványelőírásai (minősítés)

1./ Kötőanyag nélküli alapréteg minősítése (mech. stab. zúzottkőlap)
Teherbírás vizsgálat minimum $E_2=15$ cm vtg. esetén 80 N/mm^2
 $E_2=20$ cm vtg. esetén 95 N/mm^2

2./ A CKT jelű stabilizáción min. $E_2=15$ cm vtg. esetén 170 N/mm^2
 $E_2=20$ cm vtg. esetén 210 N/mm^2
 $E_2=25$ cm vtg. esetén 270 N/mm^2

3./ C4-C12. Nyomószilárdságú betonlap vizsgálandó paraméterei MSZ. 07-3208:1992.
- MSZ. 4720-2. szerinti nyomószilárdság jellemző értékének meghatározása 500 m^3 -ként, de legalább 2 naponként.
- Burkolatalap vastagsága 2 mm pontossággal 200 útfolyóméterenként.

4./ Aszfaltburkolati rétegek minősítése:
- Aszfaltkeverék vizsgálata beépített 100 tonnánként, de minimum 1 vizsgálat az MSZ. 9996/1-12. szerint.
- Rétegek vastagság- és tömörségvizsgálata 100 útfolyóméterenként. Előírt tömörségi fok min. 96% . Az új és a meglévő burkolat érintkezési vonalában repedés és hézag, valamint 3 mm -nél nagyobb szintkülönbség nem lehet.

5./ Alapépítmény minősítése:

a./ Az előírt értékek a visszatöltött talaj tömörségére vonatkozóan:

- Az útpálya szerkezet alatti 50 cm mélységig $\text{Trg.}=95\%$.
- 50 cm -nél mélyebb részen $\text{Trg.}=85\%$.
- A tömörség vizsgálatát 50 folyóméterenként 1 méteres rétegenként kell elvégezni.

b./ Az MSZ. 2509-3:1989 szerinti teherbírás előírt értékei:

- Az MSZ. 07-3223:1992 szerint a pályaszerkezet alatti felületen kell mérni.
- Az ME. 07-3706:1994 szerint a minimális teherbírási modulus értéke $E_2=50 \text{ N/mm}^2$